

# Emulsões Convencionais

## Emulsões Asfálticas Catiônicas

### O que são?

As emulsões asfálticas são pequenas partículas ou glóbulos de CAP suspensas em água contendo agente emulsificante. São produzidas industrialmente em moinhos de alto cisalhamento – coloidais.

As emulsões asfálticas são usadas em praticamente todos os tipos de serviços: de pavimentação.

Quando aplicadas, as partículas de CAP se depositam sobre superfícies ou pedras (agregado mineral), causando a ruptura da emulsão, e se separam da água.

As emulsões asfálticas usadas para pavimentação no Brasil são predominantemente catiônicas (C) e são classificadas em função da velocidade de ruptura (rápida, média, lenta ou controlada) e teor de asfalto (1 – baixo resíduo e 2 – alto resíduo). São especificadas pela Resolução ANP nº 36 de 13 de Novembro de 2012 e RT nº6/2012.

As características de ruptura são controladas principalmente pela natureza e quantidade do agente emulsificante:

RR – Emulsão asfáltica de ruptura rápida (RR-1C e RR-2C)

RM – Emulsão asfáltica de ruptura média (RM-1C e RM-2C)

RL – Emulsão asfáltica de ruptura lenta (RL-1C)

RC – Emulsão asfáltica de ruptura controlada (RC-1C).

### Aplicações

As emulsões asfálticas normalmente usadas em pavimentação são as catiônicas e prestam-se à execução de diversos tipos de serviços asfálticos de forma adequada, tanto técnica como economicamente. São empregadas, normalmente, nos seguintes tipos de serviços:

- Pintura de Ligação: RR-1C e RR-2C.
- Tratamentos Superficiais Simples, Duplos e Triplos: RR-2C.
- Macadame Betuminoso: RR-2C.
- Pré-misturados a Frio: RM-1C, RM-2C e RL-1C.
- Areia-asfalto a Frio: RL-1C.
- Solo Betume: RL-1C, LA-1C e , LA-E.
- Lama Asfáltica: LA-1C, e RL 1C, LA-E.